

Compte rendu du bureau du Conseil de Quartier du Canal du 09/10/2017

Présents : Xavier Pinon, Jean Pierre Julou, Pierre Vielcanet, Valérie Letard (CM référent du conseil de quartier), Jean Jacques Méric, Bernard Hoarau, Dominique Gilbon, Jean Claude Marcoud, Jean Lubac, Bruno Lazare, Annick Pol, Gisèle Baux, André Clément, Jeremy Gadek (Sicoval), Luc Drouaud, Agnes Pazinas (API), Iris Veshi Thil (API), Cathia Moutarde (ALAE), Stephanie Couteau(ALAE), Pierre Delrez (Picojoule), Guillaume Martinez (Police Municipale)

Absents : Jean Marc Bega, Pauline Dournaux, Julien Laurent, Alain Carral (CM référent du conseil de quartier), Martine Aguera, Dominique Brière, Michel Monchan, Jean Louis Breton, Veronique Font

1°/ Organisation de la fête de Noel du 22 décembre

La fête de Noel 2016 a réuni près de 300 personnes. Le retour d'expérience que l'on peut en faire est le suivant :

Sécurité : Les barrières mises en place pour éviter que les enfants s'approchent du bassin d'une part et pour permettre au plus grand nombre de voir l'arrivée du Père Noel ont été franchies par la foule. La circulation du traineau du père Noël dans la foule sans adultes pour l'entourer présente aussi un certain danger pour les tout-petits.

Pour 2017 nous mettrons en place le dispositif suivant :

Identification un certain nombre (une dizaine ?) de personnes (identifiées par un gilet jaune) chargées d'encadrer les enfants (et les parents) pour limiter les bousculades notamment autour du Père Noël et au niveau de la distribution des mandarines et des boissons. Il faudra également encadrer la(les) déambulation(s).

Arrivée du Père Noel en Bateau. L'arrivée du Père Noël s'est très bien passée et l'expérience sera renouvelée l'an prochain en tenant compte du retour d'expérience. L'arrivée pourrait être déplacée vers la capitainerie pour permettre une meilleure visibilité.

Préparation chocolat chaud et vin cuit Distribution Mandarines : Quelques problèmes rencontrés l'an dernier (manque d'ustensiles et de réchauds, quantité trop faible d'ingrédients) liée au manque de préparation. Il faut prévoir deux réchauds (tripattes) minimum. Cela permet de préparer une deuxième casserole de chocolat. Pour le vin la quantité approvisionnée était trop faible (une dizaine de litres).

ALAE

Comme en 2016 l'ALAE organisera la participation des enfants. En 2016 les enfants avaient décoré la salle, préparé des lampions, interprété des chants de Noël, exécuté un Flashmob (qui a eu beaucoup de succès). Pour 2017 l'ALAE envisage d'organiser un jeu de piste pour retrouver les lutins et... le Père Noël entre environ 17h30 (départ de PMF) et 18h30 (Arrivée du Père Noël)

Chorale Caracole

L'expérience ne sera pas reconduite les conditions (bruit, ..) n'étant pas réunies pour ce type d'exercice qui demande plus de sérénité.

Voici les actions retenues pour la préparation de la Fête 2017

- Identifier des volontaires pour l'encadrement (Action API + CQ)
- Recherche de prêt de porte-voix : (CQ Jean Claude)
- Sono à prévoir pour la chorale des enfants : ALAE + Pierre Vielcanet
- Se procurer des feux de Bengale (action CQ Bruno)
- Se procurer des leds pour les lampions (Solliciter le Fab Lab action API Agnes)
- Proposer un volontaire pour coordonner la préparation du Vin chaud et du chocolat (Tous)
- Approvisionnement verres en carton (Action CQ)
- Prévoir un nombre de personnes suffisant et un emplacement adapté pour la distribution des boissons
- Rédiger un conducteur minuté de tous les événements depuis le départ de PMF (Tous)
- Demander à Bachir Mimoun s'il accepte de jouer à nouveau le rôle du Père Noël (Pauline)
- Prévoir Article dans le Var de décembre + presse (Bernard + Bruno)
- Affiche (Julien)

Prochain point le lundi 6 novembre à 18h15.

2°/ Points sur la prévention des incivilités dans le quartier

Pour la mairie étaient présents : Mr CLEMENT accompagné du responsable de la Police Municipale Mr MARTINEZ

Pour le CQC : Jean-Claude MARCOU, Jean LUBAC, Bernard HOARAU, Jean-Jacques MERIC puis Xavier PINON

Pour la Capitainerie : son responsable Mr ILLFRID

Point sur cet été :

Après plusieurs signalisations fin Mai début juin concernant du tapage nocturne, de la dégradation de matériel public, des agressions verbales lors d'interventions de certains habitants proches de l'école PMF, la PM, dans la journée, et la Gendarmerie, durant la nuit, ont effectué des passages réguliers qui ont considérablement amélioré les choses.

D'autre part la collaboration entre PM et Gendarmerie est désormais systématique sur toutes ces problématiques.

Enfin le constat a été fait que certains éléments perturbateurs qui étaient présent durant l'été 2016 n'étaient plus là.

La mairie, pour sa part a mis en place des chantiers destinés à certains jeunes (par ex : une semaine auprès de la capitainerie pour divers petits travaux de nettoyage et d'entretien

Mr Clément précise que lorsque la Gendarmerie est saisie par un habitant elle intervient systématiquement dans les 20 mn qui suivent mais qu'il est parfois difficile de surprendre les auteurs de troubles.

Jean-Claude MARCOU fait remarquer que certains troubles concernant du tapage nocturne sont signalé côté canal en allant vers Auzeville.

Le problème du passage à vive allure des mobylettes et motos sur le mail Bassens est évoqué. La PM a tenté d'intervenir mais très difficile d'attraper les contrevenants en flagrant délit. Mr MARTINEZ nous demande si nous avons eu des plaintes de certains parents de l'école PMF sur des pb's au moment de la sortie de l'école PMF. Je lui réponds qu'à ma connaissance non mais que, justement, le passage des mobylettes à vive allure peut en être un. Je lui conseille de poser cette question aux associations de parents d'élève mieux placées pour répondre. En outre, concernant la voie piétonnière entourant le port, il a été demandé à M. Clément d'installer des panneaux de limitation de vitesse.

Manœuvre d'une Péniche-restaurant près du port technique :

Des nuisances sont également signalées qui sont dues à une péniche-restaurant de Toulouse qui vient, chaque soir, faire demi-tour près du port technique (gros spots lumineux, musique de DJ).

Difficulté à résoudre ce pb car c'est VNF qui gère la circulation sur le canal. Mais la capitainerie a obtenu l'extinction des spots lumineux au moment de la manœuvre. Le bruit de la musique du DJ persiste.

Le Métro :

Une grosse opération de police a eu lieu autour du Métro avec interpellations liées à la possession de stupéfiants. Depuis la situation s'est calmée.

Mairie/SICOVAL :

Approche complémentaire entre mairie et SICOVAL notamment sur les aspects éducateurs de rue.

Sur ce point j'ai trouvé que les choses n'étaient pas très précises venant du SICOVAL mais ça n'est pas nouveau.

Chiens en liberté ou non tenus en laisse :

Certains habitants ont alerté la mairie sur ce problème mais comme la réglementation n'est stricte qu'avec les chiens considérés comme très dangereux et que les autres sont autorisés à vaquer à leur déambulation sans laisse à partir du moment où leur maître n'est pas loin, le problème reste entier.

Appli Ramonville sur internet, smartphone etc.

Rappel concernant sur le fait qu'il est possible de signaler n'importe quel problème à la mairie sur l'appli smartphone «Ramonville». A cette occasion Mr Clément et Mr Martinez font remarquer que les agents municipaux effectuent assez régulièrement des passages afin de repérer les dépôts d'ordures sauvages. Cette pratique s'est considérablement accentuée depuis la mise en place de la redevance incitative par le SICOVAL. Il est, là aussi, possible de signaler à la mairie ces dépôts lorsqu'on les constate. La mairie les enlève puis refacture aux syndicats de copropriétés ou aux propriétaires des déchets lorsque leurs noms figurent sur certains cartons, oui ça arrive assez fréquemment ! Le pb c'est que certains syndicats font remarquer qu'il n'est pas toujours certain que ce soit les résidents d'un immeuble qui aient déposé les ordures mais parfois d'autres personnes afin de diminuer leur redevance, désormais facturée au nombre de levées.

Cambriolages à Ramonville et l'action « Voisins vigilants » :

Après avoir vu le chiffre des cambriolages augmenter l'année dernière, la mairie, par l'intermédiaire de la gendarmerie a fait intensifier les rondes dans les quartiers. Le chiffre semble en baisse significative.

Cependant Ramonville s'est intégré dans dispositif « voisins vigilants » consistant à créer un réseau composés de personnes servant de relai à la police municipale, à la Gendarmerie sur des faits qui pourraient sembler suspects en matière de cambriolage. Une action à manier avec des pincettes et destinée à des personnes ne se servant pas de ce moyen pour faire de la délation. Apparemment une information/formation serait sans doute prévue.

<https://www.voisinsvigilants.org/ville/Ramonville-Saint-Agne#>

Marché sur le port :

Mr Clément, sans qu'on lui demande, évoque cette idée. Il nous explique que la mairie a réfléchi à cette éventualité mais qu'elle a finalement reculé car à son avis elle pose énormément de contraintes :

- Désir de ne pas concurrencer les marchés ramonvillois du mercredi et du samedi
- Nuisances sonores liées à l'installation si c'est le matin et la désinstallation si c'est le soir
- Coût du nettoyage après le marché
- Investissement dans les équipements à prévoir (éclairage, prises)

3°/ Qualité des eaux des ports et traitement des rejets de bateaux

Les constats que l'on peut faire aujourd'hui sont les suivants :

Il existe un développement important de plantes aquatiques non autochtones, lié à un milieu riche, qui gêne la navigation et qui exige des travaux réguliers de nettoyage.

Les bateaux produisent un certains nombres d'effluents (toilettes notamment). La collecte de ces rejets passe par des équipements (cuve à eaux noires de grande capacité, toilettes sèches..) dont ne sont pas équipés tous les bateaux, ainsi que des services (collecte de déchets) encore limités aujourd'hui.

Il faut cependant noter qu'à la connaissance des personnes autour de la table et si l'on s'en tient aux analyses bi-annuelles, ces rejets n'ont pas de conséquences significatives sur la qualité biologique des eaux.

Reste l'inconnu dans le domaine des résidus chimiques.

Néanmoins la conversion des bateaux à l'usage des toilettes sèches parait une solution à développer à la fois pour limiter les rejets dans le canal et utiliser moins d'eau.

Dans cette perspective l'association Picojoule travaille sur un projet de valorisation des résidus des toilettes sèches en collaboration avec l'ENSAT.

Coté Sicoval une réflexion est en cours sur un projet de réutilisation de la matière organique (bio-déchets) qui pourrait éventuellement être étendu aux déchets de toilette sèche.

La valorisation de ces plantes aquatiques n'a jusqu'à présent fait l'objet d'aucune étude.

Prochaine réunion le Lundi 6 Novembre à 18h.