

Conseil de Quartier du Canal : Assemblée Générale du 14/10/2021

Bilan du Groupe de Travail Mobilité

Membres CQ : Martine Aguera, Françoise Costeroste, Simone Miquel, Chantal Leloup, Bruno Lazare

Référente élue mairie : Divine Nsimba, Mobilité durable et transports

- 1- Nos objectifs
- 2- Nos actions
- 3- Nos attentes
- 4- Les avancées
- 5- Nos perspectives
- 6- Questions / réponses

1- Nos objectifs

=> Identifier les difficultés de déplacement des cyclistes et de tout type de piétons (en situation d' handicap, femme enceinte, poussette, etc.) .

=> Améliorer le partage de l'espace public entre les tous les usagers (modes doux et voitures).

=> Faire des propositions à la mairie pour améliorer et sécuriser les différents types de mobilité.

2- Nos actions

=> **États des lieux de 2 cheminements**

- Cheminement autour du rond-point Salvador Allende

- Cheminement depuis l'avenue du 8 Mai jusqu'à la salle des fêtes et la crèche du canal via le chemin des sables.

CR écrit illustré de photos transmis à la mairie + GRC (Gestion Relation Citoyen).

Nos constats :

- Dangerosité rond-pont Salvador Allende, gros point noir pour l'accès au centre de loisirs

- et plusieurs choses récurrentes : discontinuité des cheminements , manque des Bandes d'éveil de vigilance et des bandes réfléchissantes sur la partie supérieure des potelets, pistes cyclables non entretenues, encombrement et mauvais état des trottoirs, nid de poule sur la chaussée.







=> **Zone 30 du quartier** : demande de l'application du décret de septembre 2019

=> **Comité Mode Doux** , demande à la mairie de le réactiver

avec toutes les parties prenantes : Conseils de quartier, Association vélo, Commission communale d'accessibilité, Représentants de la mairie, Services techniques, Tisséo.

3- Nos attentes

=> Suivi GRC (Gestion Relation Citoyen)

=> A minima que la mairie remettre en état les choses qui se sont dégradées.

=> Avoir une réunion spécifique sur la mobilité avec les représentants de la mairie et les services techniques.

=> Être informés sur les éventuels aménagements extérieurs et y être associé en amont.

4- Les avancées

=> **quartier en Zone 30**

=> **Plan Mobilité** projet retenu par l'Assemblée citoyenne qui sera mené en concertation avec les habitants et les associations, recrutement d'un cabinet d'étude (financé par le « Plan vélo et mobilités actives »).

5- Nos perspectives

Souhait d'être partie prenante pour :

=> Amélioration de l'état du Chemin de halage rive Nord

=> Réaménagement du Chemin de Mange-Pommes et l'accès à la Ferme de 50 par le pont de Mange-Pommes.

Circulation intense de vélos , piétons et voitures sur le pont => cohabitation difficile, manque de visibilité.

=> Améliorer l'hygiène des toilettes publiques au parc de 50.

signalisation inexistante, pas de papier WC, entretien à parfaire, ...