Compte Rendu de la réunion du CQ du Canal du 20 Janvier 2022

Présents :

Bernard Hoarau, Brigitte Martin, Simone Miquel, Augustin Miquel, Martine Aguera, Simone Grinfeld, Dominique Gilbon, Fabienne Landry, Xavier Pinon, Pascale Fine-Lestarquit, Claudine Adoue, Françoise Costeroste, Annick Pol.

Nicolas Mathieu (maitre du port)

Elus : Marie-Pierre Gleizes
Excusés : Divine Nsimba, Georges Brondino

En visio : Florence Clément.

Sommaire :

1°) **Les Nouvelles du Quartier**
1.1) Nouvelles de la part de nos élus **et des habitants**

2°) **Fonctionnement du Conseil**

2.1) Bilan de la fête de Noel
2.2) Restitution du sondage du projet Marché à Port-sud et actions à suivre.

2.3) Budgets participatifs.
2.4) Restitution de la rencontre avec Mr le Maire et Mr Passerieu (projet VNF).

3°) **Questions à la mairie :**

3.1) quels sont les travaux prévus pour améliorer le passage piétons rue Jacques Prévert.

3-2) Le projet de la CLB (Connexion Ligne B) a été reculé de 1 an , quels sont les impacts pour les travaux de la ZAC du Parc technologique et de l'aménagement du chemin manges Pommes ?

4°) Un moment pour Trello

5°) Questions divers

.....

1°) <u>Les Nouvelles du Quartier</u>

- L'association "Agir pour le fluvial " (bateau Le Tourmente) organise du transport fluvial pour mettre en lien producteurs et acheteurs, ce qui pourrait être une piste pour l'éventuel futur marché. Ils travaillent actuellement dans l'estuaire de la Gironde mais iront vers Sète prochainement.

- Réunion entre le "Collectif La Maison" et le SICOVAL, début de Février 2022. Le bar associatif a obtenu une subvention du conseil départemental et le chapiteau une subvention du conseil régional.

- Commission mobilité : D. N'Simba a déjà présenté le projet aux 2 autres CQ (elle fera aussi une présentation à notre CQ), l'association "2 pieds, 2 roues" a été concertée (Martine en fait partie).Une réunion de travail est prévue le jeudi 27 Janvier 2022.

- L'ATUVE (Association Toulousaine des usagers de la Voie d'Eau) a fait un courrier aux conseils départemental et régional pour dénoncer la "coupe sévère" subie par les arbres le long des berges sur Ramonville et Auzeville. En effet, bien qu'ayant fait l'objet d'une concertation préalable, ce chantier, commandé par VNF a été réalisé avec un manque de professionnalisme évident. Une pétition circule que le CQ n'a pas vocation à signer ; par contreelle sera mise en ligne sur le blog du Canal.

- Marie-Pierre Gleizes :
  - Les tags sur le pont à Mange-Pommes ont été effacés.
  - Arbres taillés sur parking Garcia Lorca, projet de replantation.
  - Les buses qui dépassent, sur le chemin de contre-hallage, entre port-sud et le pont de manges Pommes, vont être retravaillées.

- Présence à la réunion de Nicolas Mathieu, maitre du port depuis octobre 2021 mais qui y travaillait depuis quelques années et qui en connaît donc bien la "physionomie". Nicolas, nous a clairement exprimé son désir de travailler avec le CQ, notamment sur les manifestations, la capitainerie semble se vivre comme une enclave, les relations devraient donc se normaliser.

2°) Activités du Conseil

- *2-1) Bilan la fête de Noël.*

Un bilan très positif, beaucoup d'enthousiasme et bonne humeur.

Grace à un gros travail du Groupe de travail, le résultat est assez bluffant (arrivée du Père Noël sur un bateau, char traîné par des rennes "en vélo", illuminations, vin chaud et goûter fourni par la mairie).

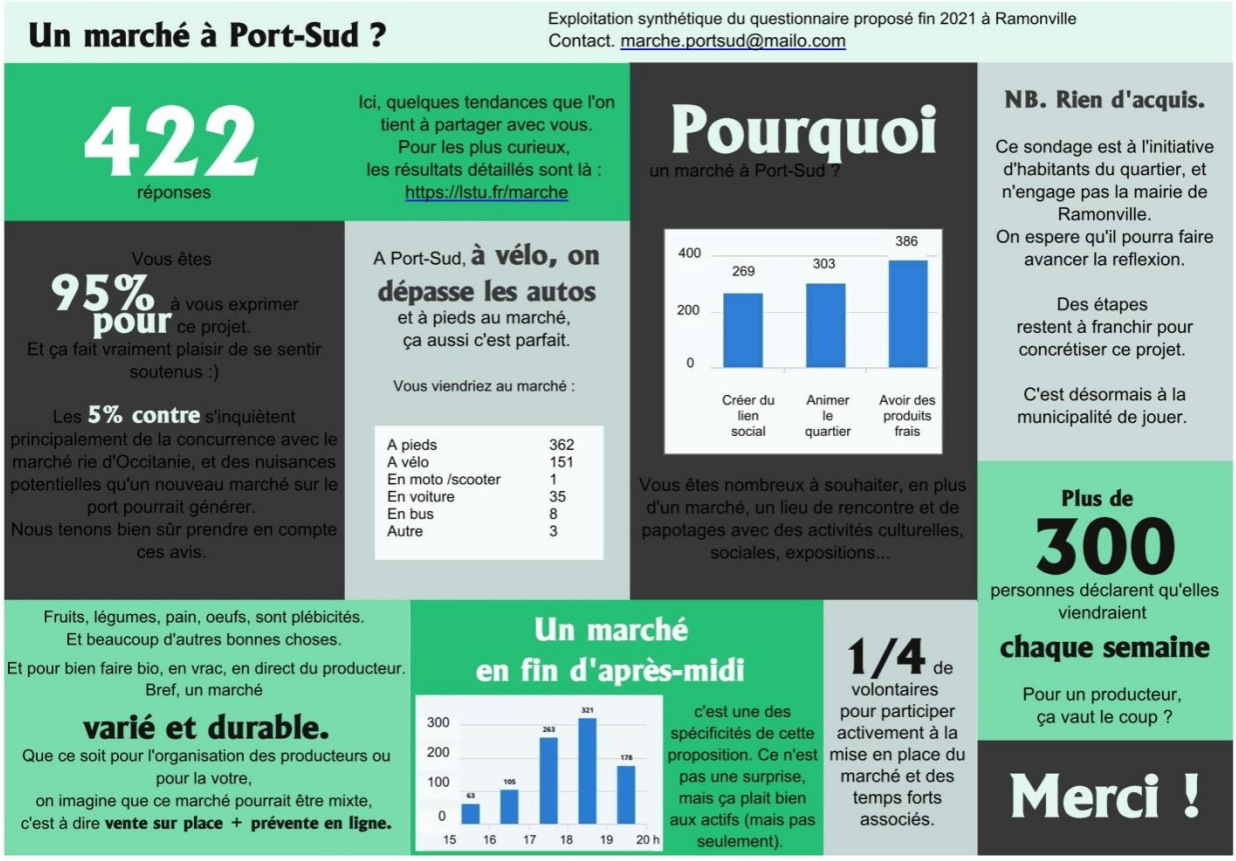
Quelques problèmes de communication entre les rennes et le Père Noël (mais sans gravité) qui seront corrigés cette année.

Une collaboration et planification sera mis en place dés le mois de septembre avec les différents acteurs qui prépareront cette nouvelle arrivée du Père noël en 2022 (la capitainerie notamment ou d'autres partenaires culturels (Kiwi, croco fumé)).

- *2-2) Restitution du sondage du projet Marché à Port-sud et actions à suivre.*

Action commencée en février 2021.
Principe :
Offre alimentaire qui permettrait de favoriser le lien social et l'animation du quartier.
Se veut complémentaire de l'offre alimentaire et des marchés existants
Sondage :
But : connaître l'avis des habitants, les mobiliser pour construire ensemble le projet.
Réalisé entre mi octobre et mi décembre 2021.-422 réponses ont été reçues.

Résultats du questionnaire : https://blog-port-sud.fr/un-marche-a-port-sud/



MPGleizes : un groupe de travail élus est constitué pour ce projet. Une réunion aura lieu après le 31 janvier. Interlocuteurs élus avec CQ : MP Gleizes, Anna

❖ *2-3) Budgets participatifs.*

20 projets retenus par le Comité de suivi lors d'une réunion qui s'est tenue le 18 Janvier 2022 en mairie (voir fichier en annexe).

Plusieurs concernent le CQ Canal seul (piste de bi cross …), ou associé aux 2 autres quartiers (nichoirs à oiseaux, lutte contre le moustique tigre …).

Calendrier de la consultation :

- 17 février 2022 : passage en conseil municipal
- Du 18/02 au 16/03 : Vote en ligne et papier en mairie
- 17/03 à 18H30 : réunion du comité de suivi
- Semaine du 22 mars : passage en commission municipale
- 31 mars : Conseil Municipal pour voter les budgets

❖ *2-4) Rencontre avec Mr le Maire et Mr Passerieu (projet VNF).*

Le Jeudi 13 Janvier 2022, une rencontre a eu lieu, à la salle du quartier avec Mr le Maire, Mr B.Passerieu et les membres du CQ présents, au sujet du Projet VNF.

Le Mardi 12 Octobre 2021 s'est tenu un Conseil Municipal dont l'ordre du jour était :
La présente délibération porte sur le projet de convention de gouvernance partagée entre VNF(Voie Navigable de France) et la commune de Ramonville Saint-Agne pour l'aménagement et la gestion du port technique et son quartier fluvial.
(https://champlibrecollecte.haute-garonne.fr/files/ATD/2/etablissement/18/masque/data_deliberation/fichiers_upload/2021_OCT_116_convention_vnf_qiznydps.pdf).

Une convention de gouvernance a été signée pour 25 ans entre la mairie de Ramonville et VNF (Voies Navigables de France) afin d'harmoniser la gestion du port technique et du quartier fluvial. Notamment par l'aménagement du chemin de contre hallage du Canal, allant du pont de mange-pommes au métro de Ramonville (étanchéité du revêtement, interdiction de la circulation des véhicules à moteur, mise en place d'une déchetterie et aménagement des réseaux).
Plusieurs aménagements sont prévus au niveau du Port-technique. (voir page en annexe
Le coût de ces investissements est de 1.742.000 euros.

Lors du Conseil Municipal du Jeudi 09 Décembre 202, il a été voté la création d'un comité consultatifs et de définir ses membres.

https://champlibrecollecte.haute-garonne.fr/files/ATD/2/etablissement/18/masque/data_deliberation/fichiers_upload/2021_DEC_144_Creation_comite_consultatif_lie_a_concvession_port_de_plaisance_Port_Sud_par_VNF_2hbmwvsd.pdf

3°) Réponses de la mairie à nos questions :

En l'absence des élus référents du quartier, Marie-Pierre Gleizes répond aux questions posées à la mairie.

3-1) Passage clouté rue Jacques Prévert : Les plantes hautes des bacs ont été enlevées pour avoir une meilleur visibilité. Des plantes rampantes vont être plantées rapidement.

Remarque :

Il faudra consulter la réglementation récente par rapport à la visibilité. Places stationnement de chaque côté des bacs à revoir (côté du passage clouté), manque de visibilité pour traverser. La mairie se renseignera sur ce point de réglementation.

Note post réunion :

"Afin de réduire les masques à la visibilité aux abords des passages piétons, l'article 52 de la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a supprimé les places de stationnement en amont des passages piétons, réservées aujourd'hui aux seuls deux-roues motorisés. Ainsi, à l'avenir, aucun emplacement de stationnement ne pourra être aménagé sur la chaussée cinq mètres en amont des passages piétons. Les emplacements existants devront être supprimés ou réservés aux cycles, cycles à pédalage assisté ou aux engins de déplacement personnel."

3-2) Le projet de la CLB (connexion Ligne B) a été reculé de 1an

(https://actu.fr/occitanie/labege_31254/toulouse-connexion-ligne-b-l-arrivee-du-metro-a-labege-encore-retardee-la-facture-s-alourdit_47333991.html).

Concernant les travaux d'aménagement du Chemin Manges Pommes, ils seront prévus en continuité avec la ZAC du parc technologique du Canal et l'arrivée du métro.

L'enfouissement des réseaux du chemin manges Pommes commenceront en 2022 et le début des travaux de voirie en 2023.

Une concertation sera engagé avec les riverais du chemin Manges Pommes.

A terme l'objectif serait de fermé l'accès à la ferme des 50 depuis le pont du chemin de manges Pommes (sauf aux riverains) et de transférer l'accès par le parc technologique et l'actuel parking de la ferme des 50 (sans la possibilité pour les voitures d'avoir accès à la ferme des 50).

Question : Quel est le tonnage maximum que peut supporter le pont sur le canal ? Inquiétude des riverains car des camions de gros tonnage y passent régulièrement.

La mairie se renseignera sur ce point.

4°) Un moment pour Trello

Point reporté. Absence de Florence, excusée

5°) Questions diverses

- Le point sur le projet Oui-Pub, lance par le ministère de la transition écologique (https://www.ecologie.gouv.fr/oui-pub-lancement-lappel-candidatures-aupres-des-territoires) et évoqué lors d'un précédant CQ, a été discuté au cœur de la mairie.
  Ramonville a candidaté et a été retenue.

Actions à préparer par le CQ au cours de l'année 2022 :

- En février : Groupe de travail sur la préparation du repas de quartier et la fête de la musique en Juin.
- En Mars : Groupe de travail sur la préparation de la fête du cinéma en Septembre.
- En Septembre : Groupe de Travail sur la venue du père Noel à port-sud.

……

*** L'accès internet (au cours de cette réunion) a été rendu possible dans la salle de quartier grâce au prêt d'un routeur 4G par un des membres du CQ , ce qui nous a permis de faire une visio avec un des membres bloqué chez lui .

Cela nous aussi permis de rebondir sur la demande d'achat de ce type de matériel par la mairie (principe validé par MP. Gleizes).

Ceci pourrait faire l'objet d'un prêt pour répondre au manque d'équipement des salles municipales.

Date des prochaines réunions du CQ en 2022 : 17 Février / 17 Mars / 14 Avril / 19 Mai / 16 Juin

……..

Numéro	Intitulé	CQ Concerné	PRIX	TOTAL sur 4 ans
1	Rénovation du terrain de **Bicross**.	Canal	85000 (+10 % fonctionnement)	93500
2	Valorisation de la **langue occitane**.	3 CQ	11200 (+ 300 euros/an fonctionnement)	12400
3	**Abri vélos** devant la mairie et la mini crèche.	Plaine	10000 (+ entretien courant annuel)	10400
4	Implantation de **nichoirs à oiseaux** dans la commune.	3 CQ	5000 (+ 200 euros/an)	5800
5	Installation de **toilettes publiques**.	Plaine	70000 (+ 15 000 euros/an)	130000
6	Installation d'**appareils de musculation** jeunes adultes.	Plaine	20 000 (en attente de la fiche-projet)	20000
7	Doubler le nombre d'**arbres** dans le quartier de la Plaine.	Plaine	36000 (+ 20 % fonctionnement)	0
8	Réhabilitation du **square Jean Ferrat**.	Plaine	5000 (en attente de la fiche-projet)	5000
9	Parc de **Street-Workout**.	Coteaux	80 000 (en attente de la fiche-projet)	80000
10	**Propreté** de la ville et **recyclage** des déchets.	3 CQ	Pas de chiffre (non faisable selon les services)	0
11	Lutte citoyenne contre les **moustiques tigre**.	3 CQ	30000 (+ 1000 euros/an fonctionnement)	35000
12	Combattre le développement des moustiques – installation de **nichoirs à chauve-souris**.	3 CQ	5000 (+ 5 % fonctionnement)	5250
13	Installation de **bancs et mange debout**.	CQ Plaine	7000 (en attente de la fiche-projet)	7000
14	Aide à l'évaluation des **nuisances sonores urbaines** dans Ramonville.	CQ Coteaux	8 000 (pour un appareil de mesure)	8000
15	Faire évoluer les **aires de jeux** pour les enfants plus âgés.	3 CQ	100 000 (+ 1000 euros/an à partir de la fin de la période de garantie).	104000
16	Installation de **tables de ping-pong**.	CQ Canal	6000 (+ 100 euros/an)	6400
17	Création du **square des amis** du chemin de mange pommes.	CQ Canal	12000	12000

18	Implantations de **parking vélos** à proximité des zones de commerces	3 CQ	En attente du montant et fiche-projet.	0
19	**Compost de quartier**	CQ Plaine	200	200
20	**Fontaines d'eau** publiques dans le quartier	CQ Canal	30000 (+ 2000 euros/an fonctionnement)	38000

Ouvrages	€ HT
Port technique	
Collecte et traitement des eaux de la cale de radoub	350 000 €
Ouvrage de traitement enterré	
Structure de chaussée étanche de l'aire de carénage	
Reprise et modifications du système de collecte des eaux usées de ruissellement de l'aire de carénage	
Contrôle d'accès au terre-plein	35 000 €
Micro-déchetterie	40 000 €
Réfection des épaufrures bassin de radoub	16 000 €
Dragage du bassin et évacuation des déchets	220 000 €
TOTAL études et travaux	**661 000 €**
Quartier fluvial	
Duc d'Albe*	80 000 €
Réseau eaux usées / eau potable	234 000 €
Réseaux électricité/ Ethernet	70 000 €
Confortement du haut du talus après réseaux	40 000 €
Équipements urbains	50 000 €
Gestion consommation eau/électricité	5 000 €
TOTAL études et travaux	**479 000 €**
Création ou réhabilitation capitainerie commune	200 000 €
Total travaux port technique et quartier fluvial	**1 340 000 €**
TOTAL opération (Coûts MOA / MOE)	**1 742 000 €**

*Excepté les Ducs d'Albe dont la maîtrise d'ouvrage sera assurée par VNF, l'ensemble de ce programme sera réalisé sous maîtrise d'ouvrage ville de Ramonville qui a sollicité des cofinancements auprès des collectivités et établissements publics compétents.

ANNEXE