AMENAGEMENT DU CHEMIN DE MANGE POMMES

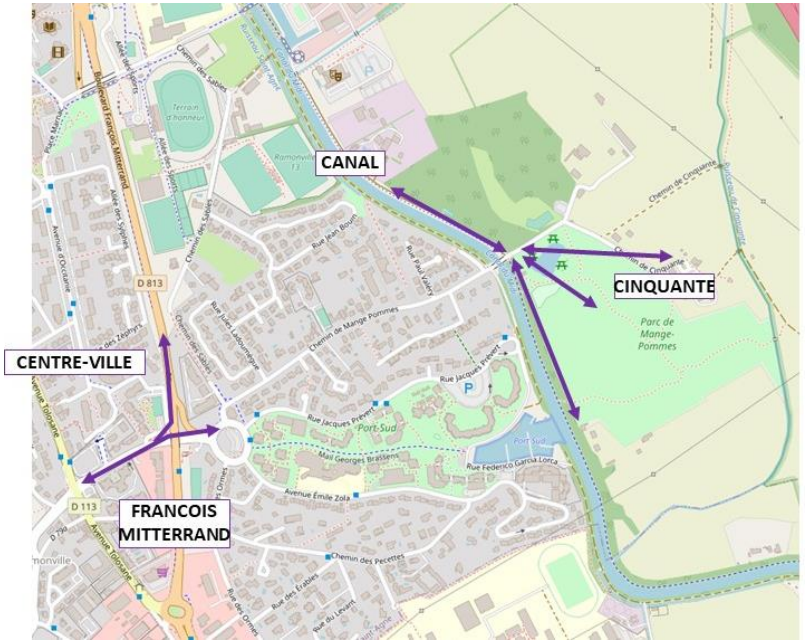
REUNION PUBLIQUE

25 juin 2025

RAPPEL DE LA DEMARCHE

Le chemin de Mange-Pommes : une voie structurante à l'échelle de Ramonville et du Sicoval

- **Axe majeur** vers le canal du Midi et le parc de Cinquante, le réaménagement du chemin de Mange Pommes s'inscrit dans le plan vélo du Sicoval et le Schéma directeur Mobilités de Ramonville adoptés en 2023.
- Ce chemin dessert un **espace résidentiel** où les véhicules ont actuellement autorisation de circuler à une vitesse maximale de 30 km/h
- **Une nouvelle configuration s'annonce**, à l'échéance de la fermeture du pont de Mange Pommes aux véhicules motorisés (sauf véhicules de service public et riverains) et dans le sillage de la voie nouvelle qui desservira bientôt le Parc Technologique du Canal (2025-2026) et le parc de 50.



Concertation menée depuis 2023 :
3 ateliers participatifs et 2 réunions publiques

- **Atelier 1 - Partage du diagnostic, identification d'enjeux forts**

  8 novembre 2023, 43 participants

- **Atelier 2** - **Présentation de propositions d'aménagement, élaboration d'une grille d'analyse multicritères**

  6 décembre 2023, 42 participants

- **Atelier 3 - Identification d'un scenario préférentiel parmi les esquisses d'aménagement proposées**

  16 janvier 2024, 41 participants

En complément : 20 contributions reçues par mail suite aux ateliers

- **Réunion publique n°1 – présentation des principes retenus, programme d'aménagement**

  12 mars 2024, 31 participants

- **Réunion publique n°2 – présentation de l'AVP**

  9 octobre 2024, 38 participants

Une trentaine de contributions reçues par mail suite à la dernière réunion publique

RAPPEL DES INVARIANTS DE LA CONCERTATION (Atelier 1 du 8/11/2023)

- **La réalisation du projet** inscrit dans la programmation ville/Sicoval **est actée** en concomitance avec la réalisation de la nouvelle desserte du parc de 50 par la zone d'activités
- La **visée du projet** est de créer un **espace apaisé** à l'intérieur duquel la circulation des véhicules motorisés et le stationnement seront réservés aux riverains
- La concertation obéit à des règles qui permettent de **rechercher le consensus**, les décisions revenant in fine aux élus

Rappel des enjeux et objectifs identifiés conjointement dans le cadre de la concertation

Objectifs principaux :

- Apaisements des circulations
- Rationalisation du stationnement
- Mise en accessibilité des trottoirs

Séquences / thématiques	Qualité paysagère	La sécurité des déplacements	Le stationnement
Entrée du chemin	Végétalisation des espaces verts existants Revêtement / marquage au sol pour visualiser l'entrée dans un quartier résidentiel	Limitation de la vitesse Sécurité des piétons et cyclistes	Lutte contre le stationnement sauvage
Section courante	Eclairage public Revêtement de sol	Limitation de la vitesse Sécurité des piétons et cyclistes Accessibilité PMR	Lutte contre le stationnement sauvage Signalisation du stationnement
Bout du chemin	Eclairage public Revêtement de sol Mise en valeur du patrimoine	Limitation de la vitesse Sécurité des piétons et cyclistes Accessibilité PMR Sécurisation des manœuvres (demi-tour)	Lutte contre le stationnement sauvage Gestion du stationnement pour les habitants des péniches

DEPUIS LA REUNION PUBLIQUE D'OCTOBRE 2024

Depuis la réunion publique d'octobre 2024 :

- Vérification du nombre de places actuelles marquées : **48 places**
- Comptage des voitures stationnées par les membres de 2P2R et des conseils de quartier en janvier et février

En moyenne sur toute la période : 33 voitures stationnées dans la rue

Du 24/01 au 6/02 : pont fermé

<u>En semaine :</u>
Minimum 25 voitures stationnées vendredi à 20h
Maximum 41 voitures mardi à 18h15

En moyenne 31 voitures stationnées

<u>Le week-end</u>
Minimum 29 voitures samedi à 20h30
Maximum 45 voitures stationnées dimanche à 17h30

En moyenne 35 voitures stationnées

Depuis la réunion publique d'octobre 2024 :

- Comptage des voitures stationnées par les membres de 2P2R et des conseils de quartier en janvier et février

Du 8/02 au 26/02 : pont ouvert aux piétons-cycles

En semaine :
Minimum 27 voitures stationnées lundi à 22h45
Maximum 39 voitures vendredi à 18h10

En moyenne 33 voitures stationnées

Le week-end
Minimum 10 voitures samedi à 18h50
Maximum 56 voitures stationnées dimanche à 17h15

En moyenne 34 voitures stationnées

Le 2/03 pont ouvert à la circulation

35 voitures stationnées dimanche à 17h45

Depuis la réunion publique d'octobre 2024 :

Analyse des contributions post réunion

- Instruction des demandes individuelles
- Echanges par mail ou téléphone pour préciser les attentes, et expliquer le projet plus en détail
- Courrier du Maire en mars pour répondre aux inquiétudes exprimées notamment sur la suppression du stationnement
- Etude d'un nouvel avant-projet
- Rencontre avec le SDIS pour vérifier les questions d'accessibilité et défense incendie
- Rencontre de certains riverains

Depuis la réunion publique d'octobre 2024 :

ETUDE D'UN NOUVEL AVANT-PROJET

Recherche d'optimisation du nombre de places de stationnement

- Visite de terrain pour repérage d'accès non utilisés par les riverains
- Suppression d'îlots galets, utilisation d'un revêtement de couleur différente pour marquer certains passages à vue
- Vérification des girations (notamment pour véhicules OM)
- Mise en place d'une zone bleue sur quelques places du parking du rond-point Allende à proximité de l'entrée du chemin, pour la pharmacie et le centre médical

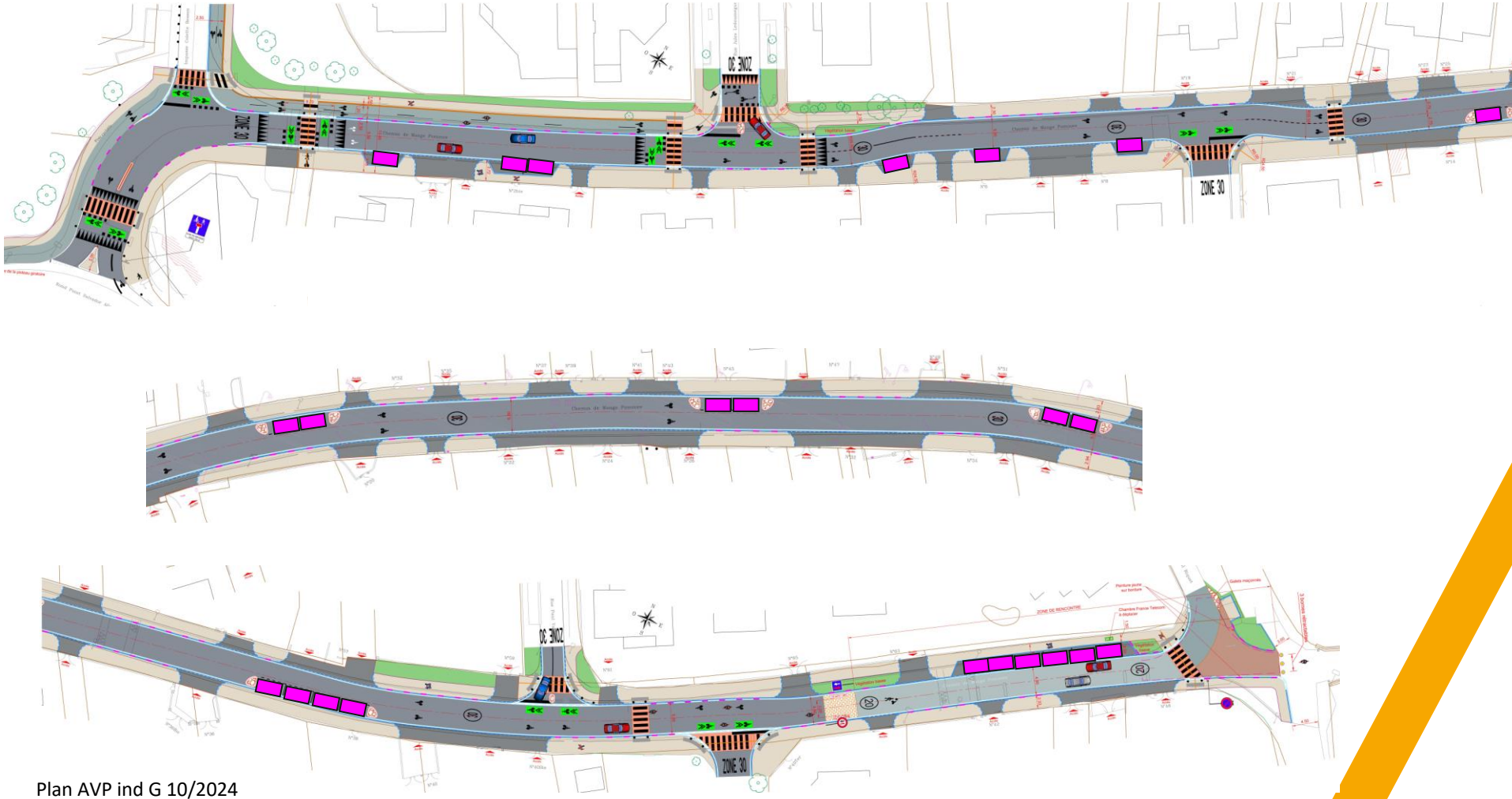
Le SDIS valide le projet, notamment les points suivants :

- le principe de stationnement avec effet de chicane, avec minimum 13m entre deux chicanes
- le principe de bordures de défense sur le trottoir
- le principe d'une largeur de passage d'au moins 3.20m hors stationnement sur chaussée.

PLAN AVANT-PROJET

Plan AVP octobre 2024 (indice G)

Stationnement : 23 places de stationnement



Plan AVP ind G 10/2024

Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K)

⇒ 32 places de stationnement au total

⇒ Suppression d'un accès inutilisé au n°23

⇒ Suppression d'îlots galets pour ajouter des places, avec un revêtement distinct pour marquer les passages à vue

Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K)

⇒ 32 places au total

Places de stationnement

Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K) - ZOOM

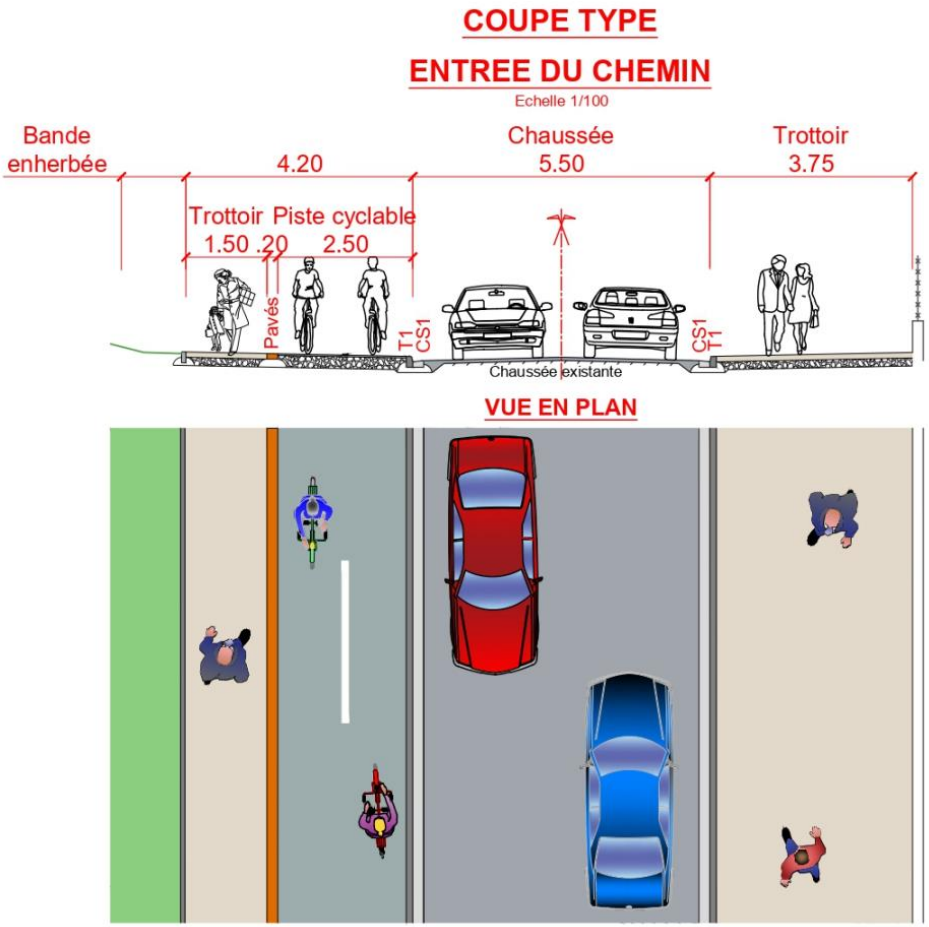
Entrée du chemin

Rue Jules Ladoumègue

Rond-Point Allende

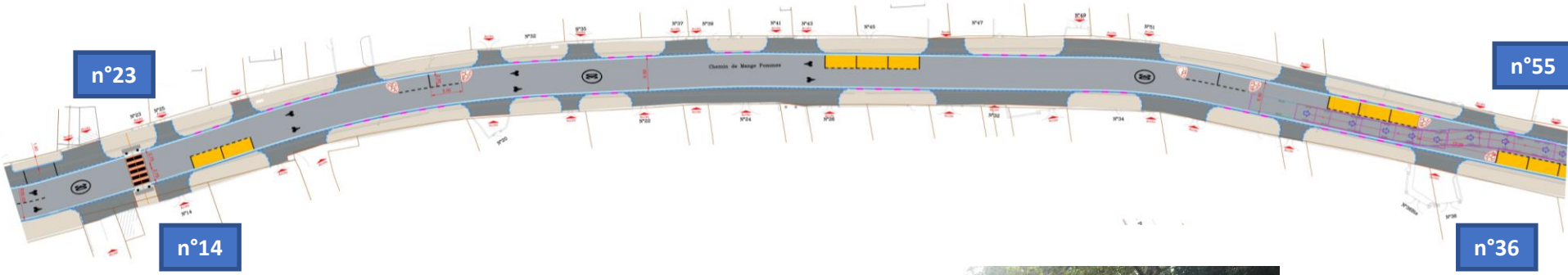
Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K) - COUPE

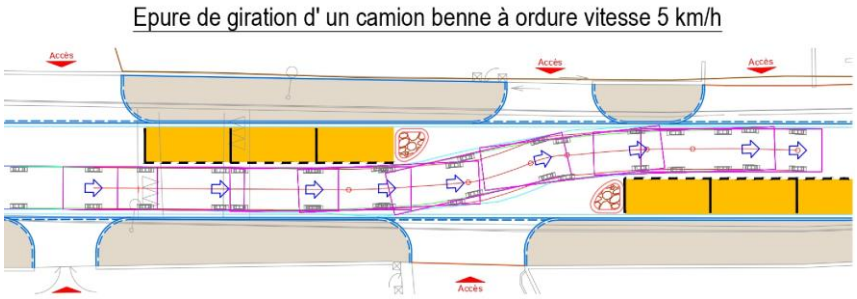
Entrée du chemin



Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K) - ZOOM

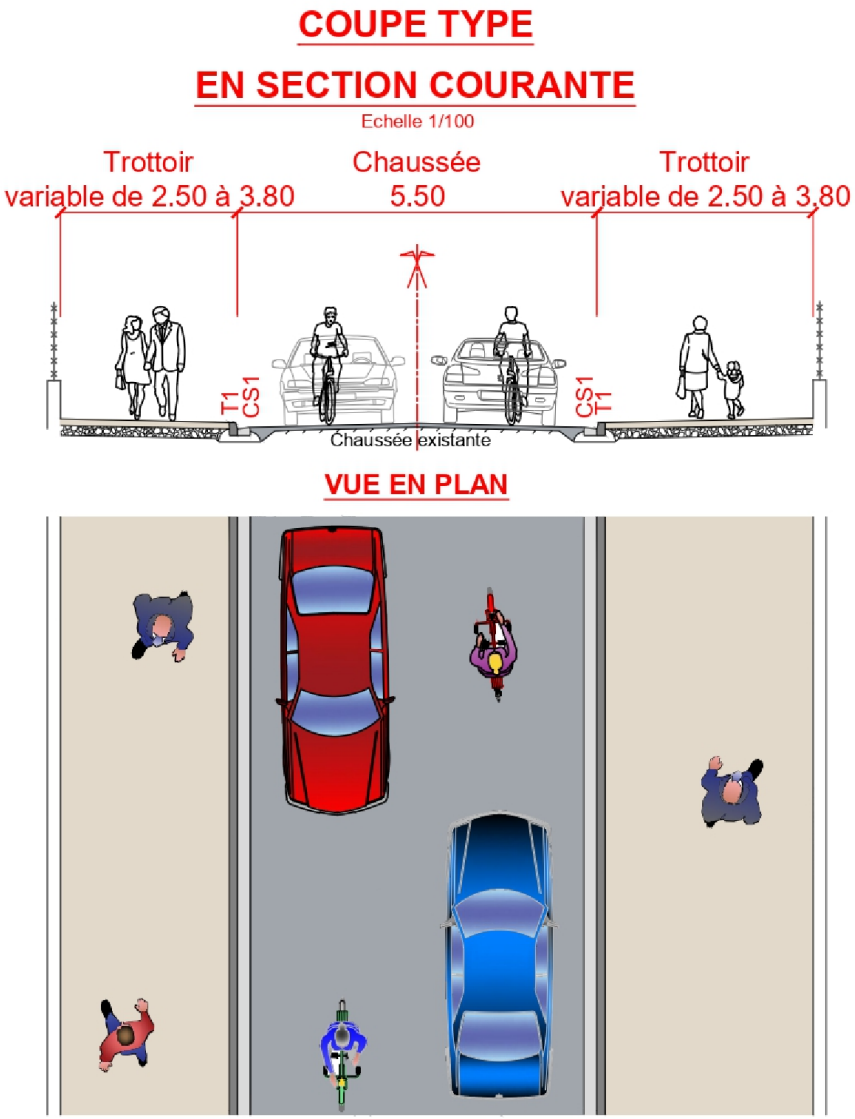
Section courante





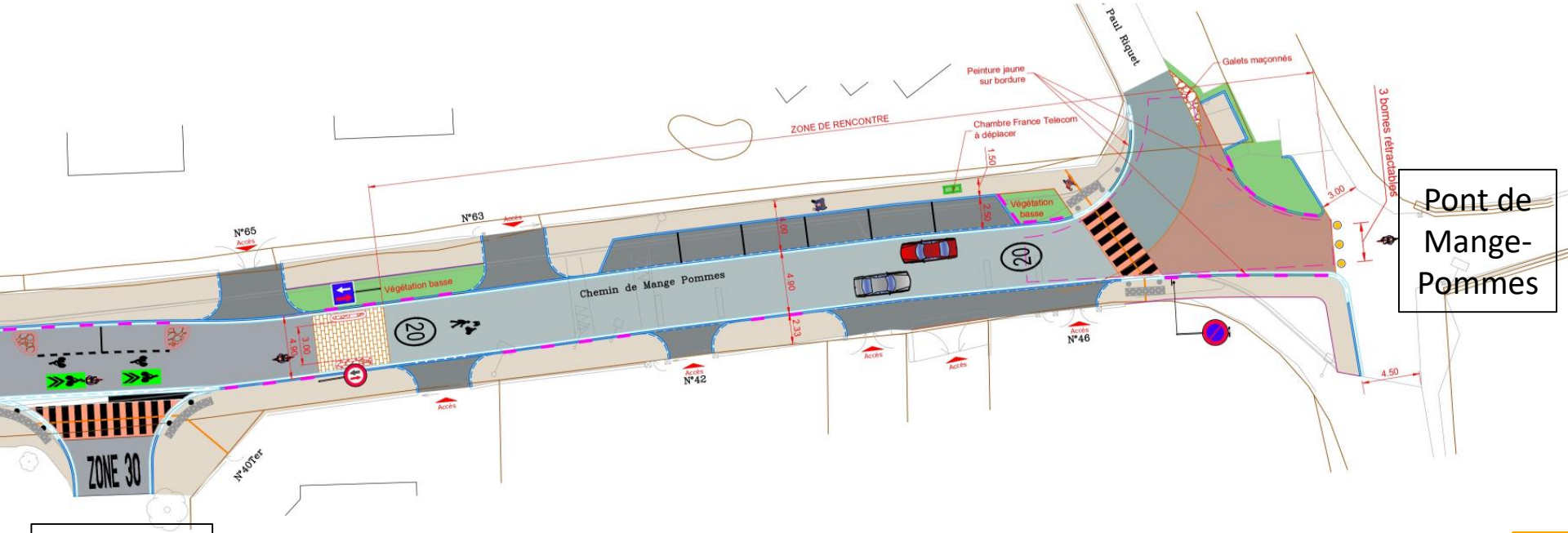
Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K) - COUPE

Section courante



Nouveau plan AVP juin 2025 (indice K) - ZOOM

Bout du chemin



Hameau de Mange Pommes

Pont de Mange-Pommes

Calendrier prévisionnel des travaux

- 2025 / 2026 Réseau eaux usées, en 2 tranches
- Mi-2025 à 2027 : études et travaux enfouissement réseaux aériens
- Fin 2027 et 2028 : travaux de voirie

NB : Le contrôle d'accès au niveau du pont de Mange-Pommes ne sera activé qu'une fois que la nouvelle desserte et parking du parc de 50 par le parc du Canal seront réalisés.

Coût estimé (hors coût enfouissement des réseaux aériens) **:** 1 100 000 € TTC

Pour aller plus loin

Des permanences techniques pour expliquer le projet plus en détails :

Salle de quartier Port-Sud

De 18h à 19h30

- **Lundi 22 septembre**
- **Mercredi 24 septembre**